

	Pesos.	Cts.	Pesos	Cts.
Por el idem para idem al idem de Personal facultativo del tren en idem idem; libramiento número 2573.....	200	..		
Por el idem para idem de conservación y reparación en idem; libramiento número 2574.....	60	..		
Por el idem para el idem de Valizamiento del puerto en idem; libramiento número 2575.....	40	..		
Por el idem para el idem de Material de Oficina de la Dirección en idem idem; libramiento número 2576.....	30	..		
Por idem para el idem de Vigilancia en idem; libramiento número 2577.....	140	..		
Por el idem para el idem de Material para el servicio general en idem idem; libramiento número 2578.....	250	..		
Por idem para el idem al idem de reparaciones de la draga <i>España</i> en la 1ª quincena de Junio próximo pasado; libramiento número 2579.....	1148	..		
Por el idem para idem al idem de Limpia del puerto en idem; libramiento número 2580.....	980	..		
Por el idem para idem de Conservación y reparación en idem; libramiento número 2581.....	40	..		
Por el idem para idem de Valizamiento del puerto en idem idem; libramiento número 2582.....	30	..		
Por el idem para idem del idem de Vigilancia de las obras en idem idem; libramiento número 2583.....	130	..		
Sección 1ª—Capítulo 1º—Artículo 1º				
Por importe de los haberes del Personal administrativo del mes de Junio próximo pasado; libramiento número 2584.....	296	68		
Sección 1ª—Capítulo 1º—Artículo 2º				
Por idem del idem del alquiler de la casa que ocupa la Secretaría en el mes de idem; libramiento número 2585.....	25	..		
Sección 1ª—Capítulo 2º—Artículo 1º				
Por idem de los haberes del Personal de obras en el idem idem; libramiento número 2586.....	422	50		
Sección 1ª—Capítulo 2º—Artículo 2º				
Por idem de los idem del Personal temporero en el idem idem; libramiento número 2587.....	30	..		
Por idem del alquiler de la casa ocupada por la Dirección en el mes de idem; libramiento número 2588.....	50	..		
Sección 1ª—Capítulo 2º—Artículo 2º				
Por idem de la suscripción a la GACETA OFICIAL en el segundo semestre del año económico de 1896-97, según libramiento número 2589.....	12	..	6132	18
Existencia en fin de Junio próximo pasado.....	7748	44		

Arroja el anterior balance una existencia de siete mil setecientos cuarenta y ocho pesos cuarenta y cuatro centavos de moneda nacional especial.
Puerto Rico, Julio 1º de 1897. — El Tesorero, *José Antonio Daubón*. — Intervine. — El Contador, *P. L. Manuel Rodríguez Serra*. — Vº Bº. — El Presidente, *Marín*.
Es copia. — El Secretario - Contador, *P. L. Manuel Rodríguez Serra*. (1248)

Junta auxiliar de Cárcels de San Germán.

No habiéndose rematado en primera licitación el servicio de alumbrado de la Cárcel de este partido judicial, para el año económico actual se anuncia una segunda subasta la que tendrá efecto ante una Junta del ramo presidida por el Sr. Vice-presidente de la Junta, en el mes de Agosto entrante y en el día y hora que a continuación se expresan:

Día 27 á las 9 de la mañana.
Alumbrado, tipo del remate \$250, idem de la fianza \$30.

El contrato será por el año económico entrante.
La forma de la subasta se ajustará al artículo 16 del Real Decreto de 4 de Enero de 1883. El pliego de condiciones y su modelo, se encuentra de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento. Los licitadores deberán acompañar á la solicitud que ha de ser en papel del sello 11º, la cédula de vecindad y los demás requisitos

que contiene dicho pliego; siendo de advertir que de los 250 pesos arriba señalados se deducirá el gasto originado desde el día 1º del actual al en que se haga cargo el rematista.

Lo que se hace público para general conocimiento, siendo de advertir que la fianza definitiva del servicio es la de 30 pesos.

San Germán, 10 de Julio de 1897. — El Alcalde, *Salvador Gelpí*. — El Secretario, *José Ramos de Anaya*. (1267)

Diputación Provincial de Puerto-Rico

OBRAS PÚBLICAS.

En virtud de lo acordado por la Comisión provincial y asociados con aprobación del Excmo. Sr. Gobernador General, se ha señalado el día 22 del actual á las nueve de la mañana, para la adjudicación en pública subasta de las obras de la carretera de Arecibo á Ponce, Sección de Ponce á Adjuntas, trozo 2º, cuyo importe según presupuesto aprobado por el Excmo. Sr. Gobernador General en 6 de Mayo de 1869, asciende á diez y nueve mil novecientos treinta y cinco pesos treinta centavos.

La subasta se celebrará con arreglo á la Instrucción vigente de 27 de Marzo de 1897, en el Salón de actos de la Excmo. Diputación y los documentos que han de regir en la contrata se hallan de manifiesto para conocimiento del público en la Jefatura de Obras públicas provinciales.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener la cédula de vecindad y el documento que acredite haber consignado como garantía provisional para poder tomar parte en la licitación, la cantidad de ochocientos pesos depositada al efecto en la Depositaria.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

Al principiar el acto del remate se leerá la Instrucción citada. En el caso de procederse á una licitación verbal por empate, la mínima puja admisible será de diez pesos.

Puerto-Rico, 13 de Julio de 1897. — El Vice-presidente de la Comisión provincial, *Manuel Egozcue*.

Pliego de condiciones administrativas.

Artículo 1º En la ejecución por contrata de dichas obras regirán además del pliego de condiciones de 11 de Junio de 1886 hecho extensivo á esta Isla por Real orden de 27 de Abril de 1888 y de las facultativas aprobadas por este Gobierno, las prescripciones administrativas siguientes:

Art. 2º El licitador á quien se hubieren adjudicado las mencionadas obras tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata, cuyo gasto será de su cuenta, así como el de reintegro del papel del sello 11º correspondiente al expediente de subasta según dispone el inciso 6º del artículo 13 del Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre.

Art. 3º La fianza definitiva se compondrá de mil seiscientos pesos, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

Art. 4º Las obras deberán empezar á los treinta días á partir de la fecha de la notificación del remate, debiendo quedar terminadas á los siete meses del comienzo de dichas obras.

Art. 5º El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de las obras que vaya ejecutando con arreglo á la certificación del Ingeniero

Si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriesen mas de dos meses sin verificarse el pago desde el fin de dicho plazo, se acreditará al contratista el medio por ciento mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, 13 de Julio de 1897. — El Vice-presidente de la Comisión provincial, *Manuel Egozcue*.

Modelo de proposición.

“Don....., vecino de....., enterado del anuncio publicado en la GACETA de..... (aquí fecha y el número), de la Instrucción de 27 de Marzo de 1869, de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de la carretera de Arecibo á Ponce, Sección de Adjuntas á Ponce trozo 2º y de las obligaciones y derechos que señala los documentos que han de regir en la contrata, se comprometo á tomar por su cuenta la ejecución de dichas obras por la cantidad de..... (aquí el importe en letra).”

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo:
“Proposición para la adjudicación en pública subasta de la carretera de Arecibo á Ponce, Sección de Ponce á Adjuntas, trozo 2º” [1263] 3-3

Comandancia principal de Marina

DE PUERTO-RICO.

Habiendo entrado en el período del año en que suelen sentirse *ciclones* en estas latitudes intertropicales, se reproducen las siguientes instrucciones publicadas los años anteriores en la GACETA OFICIAL, á fin de que se tengan presentes para ajustarse á su cumplimiento, si se presentase alguno de esos temibles meteoros.

INSTRUCCIONES.

Atenta siempre esta Comandancia á prestar la mayor seguridad posible á la navegación, así como á la propiedad marítima, se considera en el deber de publicar las siguientes noticias y advertencias, basadas en los conocimientos que se tienen de los terribles meteoros, llamados comunmente *cyclones* ó *huracanes*, y cuyos efectos devastadores se hacen sentir en las Antillas, especialmente en la presente estación, como lo demuestran los datos recogidos durante un período de trescientos años, que expresan el gran número de huracanes habidos en los meses de Julio, Agosto, Septiembre y Octubre.

Primeros indicios. — Barómetro más alto que de costumbre, viento fresco y seco, y atmósfera muy transparente; mar tendida de la dirección de la tormenta lejana; celajería, cirrus que irradian desde un punto del horizonte en el que un arco blanquecino indica la demora del centro.

Anuncios inequívocos. — El barómetro cuya altura en esta latitud es de 764 á 765 milímetros, habrá bajado á 760, marcando en sus mareos tendencias á bajar y romper sensiblemente la ley media de ellas que es algo más de un milímetro. Los cirrus se extienden en el Zenit acompañados de halos al rededor del Sol y la Luna, engrosando la mar y notándose una elevación anormal de las aguas en los puertos. El aire se hace pesado, abrasador y húmedo, presentando la luz crepuscular colores rojizos y violáceos. La barra ó ceja del huracán no tarda en aparecer como lejano monte en el horizonte. La bajada del barómetro es más rápida y según las *Meteorologías* de Labrossé, Dove y Brisdel, cuando baja de medio á un milímetro por hora, se está dentro de la acción del huracán á más 300 millas de su centro; si la bajada es de 1 á 2 milímetros distará 150 millas, y cuando sea de 2 á 3 milímetros 75 millas. Los primeras manifestaciones del huracán son refrescar el viento con chubasquería de llovizna neblinosa.

Tamaño y velocidad del movimiento de traslación del huracán. — El área de la tormenta entre trópicos es menor que al Norte de ellos, siendo por término medio el diámetro del anillo de las nubes de unas 500 millas, y el de la región de los vientos huracanados de 300 y aun menos, estos giran en torbellino espiral á partir del centro ó vórtice, que en nuestro hemisferio lo efectúan en dirección contraria de las agujas de un reloj. El movimiento de traslación de todo el cuerpo de la tormenta recorre una trayectoria parabólica, cuya primera rama sigue próximamente la dirección Este Oeste, tendida sobre el mar de las Antillas, con una velocidad media de 17 millas por hora.

Advertencias. — Con los antecedentes expuestos, nada más sencillo que seguir el curso de un huracán, fijar su posición, distancia y dirección respecto á un observador colocado en tierra; pero estas observaciones tienen que ser para los que navegan ó se encuentran en los puertos listos para salir, ó dedicados á operaciones comerciales, objeto de una previsión anterior al momento en que el fenómeno se desarrolla con toda su intensidad devastadora, lo que se consigue por el enlace de las transmisiones telegráficas del campo que debe ser recorrido, lo que permite el anunciar estas tormentas con el tiempo suficiente para tomar todas aquellas medidas que aseguren los menores desastres en vidas y haciendas, á cuyo fin se recomienda á todos los Capitanes de buques, Patronos de las embarcaciones de cabotaje y de pesca, así como á las de tráfico de Radas, Bahías y Puertos de esta Isla, estén siempre atentos á las señales indicadoras del tiempo, y á las órdenes que reciban de los respectivos Ayudantes de Marina, para ejecutarlas en el más breve plazo, debiendo tener sus anclas, cadenas y demás amarras en número suficiente y en buen estado, y prontas siempre para ser fondeadas al primer aviso.

SEÑALES.

Las señales de indicación de tormenta durante los meses de Julio, Agosto, Septiembre y Octubre, serán izadas en las astas de banderas de las Capitanías de Puerto y son las siguientes:

Día — Bandera azul con grímpola inferior del mismo color, significa mal tiempo ó huracán posible.

Bandera azul. — Mal tiempo ó huracán.

Noche. — Un farol blanco y otro rojo debajo, significa mal tiempo ó huracán posible.

Un farol rojo. — Mal tiempo ó huracán.
Convenientemente autorizado por la Superior Autoridad de la Isla y de acuerdo con el Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas, los faros que á continuación se expresan repetirán de día solamente las señales acerca del estado del tiempo para que los buques de cabotaje y los que recorren el litoral de esta Isla, que se hallan á la vista de aquellos, puedan tomar las precauciones necesarias.